

Regulamento de Selecção

0. PREÂMBULO

Todo o competidor, amador ou profissional deseja alcançar a “vitória”, revendo-se na sua conquista através do grau de satisfação pessoal atingido, reconhecendo a excelência do seu esforço pela qualidade do trabalho e pelos resultados atingidos. Este esforço deve ser integrado, reconhecido, recompensado e é essa compensação da dedicação e abnegação individual, que deve ser destinada ao trabalho de grupo, congregando a singularidade num verdadeiro e genuíno esforço de equipa.

A participação em provas do calendário nacional de karting, de reconhecida competitividade, vocacionadas para o trabalho de equipa vai continuar a ser um dos desafios da temporada de 2019 do Clube Millennium bcp, através da dinamização proporcionada pela sua Secção de Karting.

O Clube Millennium bcp continuará a proporcionar este ano a possibilidade de, Equipas representativas dos ideais, valores e princípios do Grupo, poderem correr sob as cores do Clube nas melhores provas e troféus de resistência organizados e realizados em Portugal, sendo representada pelos seus pilotos/colaboradores que em cada momento demonstrem ser os melhores classificados do seu Campeonato Nacional.

Trata-se de um reconhecimento do Grupo ao esforço pessoal de cada um, e de um contributo evidente para que cada um acredite que o seu esforço pode merecer a representação na selecção dos melhores, onde contará exclusivamente o trabalho em Equipa para a objectivação de um resultado, que, qualquer que ele seja, será sempre o resultado do Grupo.

Acreditamos neste esforço e acreditamos no espírito de cada um dos que vierem a ser eleitos para criar e formar um espírito ainda maior: o do Clube Millennium bcp.

1 DEFINIÇÃO / GENERALIDADES

- 1.1 O presente Regulamento tem por objectivo definir os critérios de selecção dos pilotos que integrarão as equipas “Clube Millennium bcp”.
- 1.2 De salientar que, em todas as provas, a direcção das equipas ‘Clube Millennium bcp’ será da responsabilidade da Secção de Karting do Clube Millennium bcp que, para o efeito, designará um dos seus elementos para director desportivo (Chefe de Equipa).

| | | |
|---|---------------------------------------|---|
|  Secção de Karting | Equipas 'Clube Millennium bcp' | Regulamento de Selecção 2019 |
|---|---------------------------------------|---|

2 CRITÉRIO DE BASE

- 2.1 O Critério base será o mérito relativo dos pilotos, resultante do seu desempenho no Campeonato Nacional de Karting do Clube Millennium bcp.
Procurar-se-á promover a participação do maior número possível de pilotos.
- 2.2 Com esse objectivo é criado um *ranking* de pilotos, que integrará os resultados do Campeonato Nacional de Karting Clube Millennium bcp do ano anterior, e será actualizado após a realização de cada prova do Campeonato do ano em curso.
- 2.3 Todos os participantes no Campeonato terão acesso ao ranking.
- 2.4 Os pilotos são escolhidos de acordo com as regras de selecção definidas no ponto 4 do presente regulamento.

3 RANKING

- 3.1 O *ranking* será constituído por um número de pontuações igual ao número de provas previstas para o Campeonato Nacional de Karting Clube Millennium bcp do ano em curso (x), fazendo-se corresponder a pontuação obtida por cada piloto no Campeonato do ano anterior àquele número menos um ($x - 1$).
- 3.2 Considera-se "pontuação obtida no Campeonato do ano anterior" a Classificação Geral do Campeonato.
- 3.3 Quando for atingido o número máximo de pontuações, qualquer nova pontuação implicará a eliminação de $1/x$ da pontuação do Campeonato do ano anterior (com arredondamento para o inteiro mais próximo), e para efeitos deste ranking, não são considerados os descartes de provas do ano em curso.

Concretizando:

- Para o 18º Campeonato Nacional de Karting Clube Millennium bcp estão previstas 8 provas.
- Após a realização da 1ª prova do Campeonato de 2019 o *ranking* será constituído por 7/8 da pontuação obtida por cada piloto no Campeonato de 2018 mais a pontuação obtida nas 1ª prova do Campeonato de 2019.
- Realizada a 8ª prova do Campeonato de 2019, o *ranking* será igual à pontuação final do 18º Campeonato (2019) e vigorará até à realização da 1ª prova do Campeonato seguinte.

4 REGRAS DE SELECÇÃO DE PILOTOS

Na selecção dos pilotos que integrarão as equipas 'Clube Millennium bcp' para as provas e Troféus de Prestígio, será seguida a seguinte metodologia:

- 4.1 O preenchimento dos lugares será efectuado considerando o posicionamento dos pilotos no *ranking*.

| | | |
|--|---------------------------------------|---|
|  Secção de Karting | Equipas 'Clube Millennium bcp' | Regulamento de Selecção 2019 |
|--|---------------------------------------|---|

- 4.2 O número de pilotos seleccionados será igual ao número mínimo de pilotos permitido pelo regulamento de cada prova, podendo o responsável da Secção de Karting, por razões de estratégia, alargar a selecção até ao número máximo de pilotos previsto no regulamento da prova.
- 4.3 Compete à Secção de Karting promover a constituição e gestão das equipas "Clube Millennium bcp".

5 LICENÇAS DESPORTIVAS

Em todas as provas e Troféus de Resistência que se realizam sob a égide da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), é exigido que todos os pilotos sejam detentores de Licenças Desportivas emitidas pela FPAK. A obtenção da referida Licença é da responsabilidade do piloto, podendo, no entanto, a Secção de Karting do Clube Millennium bcp colaborar em termos de logística.

6 EQUIPAMENTOS

O Clube Millennium bcp fornecerá, gratuitamente e dentro dos limites do orçamento aprovado e da disponibilidade, fatos de karting aos pilotos que representem as equipas 'Clube Millennium bcp'.

Estes fatos só poderão ser utilizados nas provas em que os referidos pilotos integrem a equipa, ou com a prévia autorização do responsável da Secção de Karting.

É proibida a aposição, nestes fatos, de qualquer publicidade não autorizada pelo Clube Millennium bcp.

7 OUTRAS EQUIPAS CLUBE MILLENNIUM BCP

A Secção de Karting irá ainda participar, com outras equipas, em provas ou Trofeus de menor relevo, que não exijam Licenças Desportivas, com a finalidade de proporcionar aos seus pilotos uma maior experiência, através do contacto com outras realidades competitivas.

O critério fundamental de selecção para estas equipas é o da assiduidade às provas do Campeonato do ano anterior.

A constituição e a gestão destas equipas é da exclusiva responsabilidade da Secção de Karting.