

 Secção de Karting	23º Campeonato Nacional de Karting 'Clube Millenniumbcp'	Regulamento
---	---	--------------------

Regulamento

1. DEFINIÇÃO/GENERALIDADES

- 1.1- O Clube Millenniumbcp organiza no ano de 2024 um Campeonato de Karting, de carácter Nacional, denominado 23º Campeonato Nacional de Karting do "Clube Millenniumbcp". Este campeonato é limitado, normalmente a 22 inscrições por prova, exceto nos kartódromos que permitam uma lotação superior. Destina-se exclusivamente a Associados do Clube Millenniumbcp (sócios no ativo, seus familiares, reformados ou noutras situações).
- 1.2- O Campeonato será disputado de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), o Regulamento Desportivo Nacional de Karting (RDNK), e o presente Regulamento Particular, regras que todos os concorrentes se comprometem a respeitar.

2. OBJECTIVO

Pretende-se que o 23º Campeonato Nacional de Karting do Clube Millenniumbcp seja um Campeonato muito participativo, justo, equilibrado, que apele à exaltação das capacidades e competitividade individuais e ao profundo respeito pelos outros, procurando oferecer a todos as mesmas oportunidades e potenciar as qualidades de trabalho em equipa e de espírito de grupo, estimulando-se em cada prova o reconhecimento dos valores de uma convivência sã, leal, digna, onde prevaleça o *fair play* e onde se cultivem os valores da tolerância e da amizade.

A organização do Plano de Actividades da época de 2024, procurará consolidar e valorizar estes princípios de actuação.

O 23º Campeonato Nacional de Karting do Clube Millenniumbcp será constituído por 8 provas.

A estas 8 provas acrescentará mais uma destinada a Convívio e entrega de prémios, sempre que possível.

Para este Campeonato, procurou-se assegurar que as provas sejam realizadas com pesos mínimos (80 kgs), o que permitirá aproximar a valia média dos pilotos participantes, tendo como objectivo fundamental possibilitar a muitos elementos do pelotão, tecnicamente afastados da luta pela vitória pelos colaboradores mais leves, a discussão dos lugares cimeiros.

O modelo para as provas individuais compreenderá, a realização de duas secções de treinos e de duas corridas, sempre que possível, utilizando dois traçados diferentes.

3. DEFINIÇÃO DO CAMPEONATO

- 3.1-** O Campeonato será constituído por **8** provas individuais.
- 3.2-** Estas provas serão sujeitas a um sistema de peso mínimo por piloto de 80 kg. Isto significa que será colocado lastro nos *karts* dos pilotos com peso inferior ao estipulado. Para o apuramento do peso considerar-se-á o **piloto completamente equipado (incluindo capacete)**, podendo o piloto socorrer-se de baquet para complemento do seu peso, se permitido pelo kartódromo. É da responsabilidade do piloto a colocação do lastro no kart ou a sua verificação, mesmo no caso de trocas por avaria.
- 3.3-** Para efeitos do Campeonato, serão retidas as 7 melhores pontuações de cada piloto nas provas individuais.
- 3.4-** No final do Campeonato haverá uma prova de encerramento, extra-campeonato, e onde será efectuada a distribuição de Prémios. O formato desta última prova será definido de acordo com as condicionantes da altura, como sejam o número de pilotos e karts disponíveis.

4. KARTS A UTILIZAR

- 4.1-** Os *karts* são fornecidos pelo kartódromo onde a prova se disputa, segundo as normas do regime de aluguer, e sorteados na altura do *briefing*.
- 4.2-** Não são permitidas alterações nos *karts*, excepto a substituição de alguma peça deficiente, que será sempre da responsabilidade do kartódromo.
- 4.3-** Em caso de avaria, o kartódromo compromete-se a substituir o *kart* avariado por outro idêntico. No entanto, quando a avaria for consequência de um acidente, esta garantia poderá não ser aplicável.
Poderão ainda os concorrentes incorrer em despesas relativas ao pagamento dos prejuízos causados nos equipamentos.
- 4.4-** No caso de **troca de Kart** durante os treinos, o piloto largará do final da grelha de partida, independentemente do tempo efectuado.

5. FÓRMULA DAS PROVAS

- 5.1-** A direcção das provas compete exclusivamente às organizações nomeadas por cada kartódromo.
- 5.2-** As provas serão disputadas, com **5 minutos de treinos** cronometrados para constituição da grelha de partida, seguidos de **20 minutos de corrida**.
- 5.3-** No caso de haver necessidade de divisão por mangas, a distribuição dos pilotos é feita por sorteio prévio e comunicada aos pilotos inscritos, sempre que possível, na semana anterior à prova, por e-mail, juntamente com o horário da mesma e o itinerário para chegar ao kartódromo.
- 5.4-** O sorteio das mangas terá em consideração a seguinte metodologia:
- 5.4.1-** Antes da prova será solicitada, via Email, a cada um dos participantes no Campeonato, a confirmação da sua presença em prova e ao qual deverão obrigatoriamente responder.
- 5.4.2-** É facultado ao piloto, antes da realização do sorteio, e desde que por razões de sua vida pessoal, a possibilidade de solicitarem a título excepcional a inclusão numa das mangas a realizar.
- 5.4.3-** Em função das confirmações recebidas, os pilotos serão ordenados de acordo com a classificação do Campeonato, excepção feita para a primeira prova em que serão ordenados pela Classificação Final do Campeonato do ano anterior.
- 5.4.4-** Consoante o número de mangas a realizar, serão os pilotos distribuídos por igual número de grupos e em função da ordenação definida anteriormente, isto é, realizando-se duas (2) mangas, haverá dois grupos de pilotos para sorteio. Para a constituição de cada uma das mangas será sorteado um elemento de cada um dos grupos constituídos, até se esgotarem os participantes confirmados na prova. No caso de, por insuficiência de frota, haver lugar a três (3) mangas, cada uma delas terá, na sua composição, 1/3 dos pilotos de cada um dos grupos.
- 5.4.5-** Os pilotos que participem pela 1ª vez em provas do Campeonato, serão, sempre que possível, distribuídos de forma aleatória e equitativa pelas mangas.
- 5.5-** Não estando presente o piloto no início dos treinos da manga em que foi sorteado e não tendo realizado nenhuma volta cronometrada, o piloto poderá alinhar na manga saindo do último lugar da grelha.

6- CALENDÁRIO DE PROVAS**6.1- Campeonato:**

Logo que possível comunicaremos as datas e os kartódromos das 8 provas que completam o Campeonato.

7. FÓRMULA DO CAMPEONATO**7.1- Classificações**

Será declarado vencedor do Campeonato o piloto que apresentar o maior somatório de pontos, descartada a pontuação mais baixa obtida em provas individuais.

7.2- Pontuações**7.2.1- Mangas**

Em cada manga serão atribuídos pontos a todos os participantes, de acordo com a seguinte tabela:

Classificação	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
Pontos	23	21	19	17	16	15	14	13	12	11

Classificação	11º	12º	13º	14º	15º	16º	17º	18º	19º	20º
Pontos	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Aos restantes pilotos será atribuído 1 ponto.

7.3- Nas provas em que não for possível a utilização de lastro, será atribuído 1 ponto suplementar a todos os pilotos com peso superior a 85 kgs.

7.4- Descartes

Para efeitos de Campeonato, apenas uma das pontuações será descartada, sendo considerados os 7 melhores resultados obtidos por cada piloto, nas provas individuais.

7.5- Desempates

Nos casos em que dois ou mais pilotos tiverem a mesma pontuação útil (total de pontos menos o descarte, aplicar-se-ão os seguintes critérios de desempate:

- 1º Maior total de pontos (sem descarte).
- 2º Melhores resultados (mais vitórias, mais segundos lugares, e assim sucessivamente).

7.6- Proibições

Não é permitido a utilização de ajudas rádio durante as provas (treinos, mangas e finalíssimas).

8. INSCRIÇÕES

- 8.1-** As inscrições estão abertas a todos os Associados do Clube Millennium bcp (masculinos/femininos), na qualidade de Associados Efectivos (no Activo ou na Reforma) e de Associados Auxiliares (familiares), maiores de 16 anos.
- 8.2-** Qualquer problema que ocorra durante a realização das provas (acidentes ou outros) é da total responsabilidade do Associado e no caso dos Associados Auxiliares (familiares) menores de 18 anos, da total responsabilidade do Associado Efectivo de que dependem.
- 8.3-** O número de inscrições encontra-se limitado a 22, por questões de organização e logística de prova, com algumas exceções.
- 8.4-** A inscrição no Campeonato Nacional de Karting "Clube Millenniumbcp", faz-se prova a prova, não pressupõe a participação do piloto/colaborador na totalidade das provas.
- 8.5-** Os pilotos participantes no Campeonato serão notificados pela Secção, via e-mail, da realização de cada uma das provas e, por esse meio, se obrigam a confirmar a sua presença na prova.
- 8.6-** As inscrições nas provas do Campeonato são efectuadas mediante o preenchimento das fichas (templates) disponibilizadas no site do Clube Millenniumbcp (www.clubemillenniumbcp.pt) autorizando o débito posterior e automático após a respectiva participação na prova em que se inscreva.
- 8.7-** A confirmação das inscrições será feita por e-mail.
- 8.8-** Todos os Associados do Clube Millennium bcp poderão participar nas provas do Campeonato estando sujeitos às seguintes condições:

 Secção de Karting	23º Campeonato Nacional de Karting 'Clube Millenniumbcp'	Regulamento
---	---	--------------------

- Efectuem a inscrição na prova, através do site do Clube Millennium bcp – www.clubemillenniumbcp.pt , e dando nota da sua inscrição na prova a gaspar.couto@millenniumbcp.pt . Posteriormente serão contactados pelo Clube para confirmação da inscrição.
- A inscrição em provas do Campeonato, está sujeita à existência de vagas em função do limite de 22 participantes, privilegiando-se, em caso do número de inscrições exceder o limite imposto, a participação mais assídua.

9. PENALIZAÇÕES (Stop & Go)

- Falta de lastro verificada após conclusão da prova
 - Serão retirados 10 segundos, por cada quilo em falta, ao tempo efectuado pelo piloto na prova em que tal se verificar (Manga ou treinos).
- Utilização de ajuda rádio durante as provas
 - Stop & Go de 1 minuto, se detectada a infracção durante a prova. Se detectada após a prova serão retirados 3 minutos ao tempo efectuado pelo piloto, podendo ir até à sua desclassificação. Em caso de reincidência poderá o piloto ver anulada a sua inscrição no Campeonato.
- Condução perigosa ou anti-desportiva:
 - Stop & Go de 1 minuto e análise casuística por parte da Direcção de Prova, podendo ir até à desclassificação na prova.
- Excesso de velocidade na zona de boxes:
 - Stop & Go de 1 minuto.
- Ultrapassagem entre bandeiras amarelas:
 - Stop & Go de 1 minuto (por infracção, desclassificação após a 3ª vez).
- Em caso de despiste, não retomar a pista no local onde saiu:
 - essa volta será retirada.
- Circular nas boxes ou no circuito em sentido contrário:
 - desclassificação.
- Comportamento incorrecto para com os Elementos da Organização ou outros Pilotos:
 - desclassificação, podendo o piloto incorrer na anulação da sua inscrição no Campeonato e conseqüente afastamento da participação em provas futuras.
 -

10. INFORMAÇÕES DIVERSAS

No *site* do Clube Millenniumbcp (www.clubemillenniumbcp.pt) ficarão disponíveis:

- os Regulamentos
- o calendário das provas
- as classificações das provas
- os relatórios das provas (pequenas reportagens sobre os eventos)
- algumas fotografias tiradas durante as provas
- as classificações do Campeonato
- outro tipo de informações de carácter relevante

Alguna desta informação será também enviada por e-mail a todos os inscritos no Campeonato.

11. PUBLICIDADE

Os concorrentes poderão, livremente, afixar nos seus fatos de competição bem como nos seus capacetes, toda a publicidade desde que:

- a) seja autorizada pelas leis nacionais;
- b) não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes;
- c) não tenha qualquer carácter religioso ou político-partidário.

12. RECLAMAÇÕES - APELOS

Quaisquer reclamações e/ou apelos deverão ser dirigidos por escrito ao responsável da Secção de Karting do Clube Millenniumbcp, Rogério Araújo, através do endereço de email: rogerio.camposaraujo@millenniumbcp.pt

13. CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do presente Regulamento, serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos, constituído pelo responsável pela Secção de Karting e Seccionistas, em conformidade com as disposições do RP, do CDI e da Regulamentação nacional em vigor.

14. COMISSÃO ORGANIZADORA





N.U.C.	Nome	e-mail	Pelouro
960448	Rogério Araújo	rogerio.camposaraujo@millenniumbcp.pt	Responsável
980830	Gaspar Couto	gaspar.couto@millenniumbcp.pt	Campeonato
944678	Nuno Rosa	nuno.rosa@millenniumbcp.pt	Equipa Principal
810433	Ulisses Vieira	ulisses.vieira@pt.ibm.com	Outras equipas

15. ANEXOS

I. Bandeiras

BANDEIRAS A UTILIZAR EM CIRCUITOS DE KARTING

Seu significado e normas de utilização - artº 19.1.1 do RDNK

1-Partida (a) corridas nacionais 	2-Falsa partida 	3-Fim corrida / treinos 	4-Paragem corrida ou treinos 
(a) Utilizada em caso de avaria dos semáforos			
5 - Ultrapassagem 	6-Paragem para piloto dobrado (mostrada com número) 	7-Veículo lento em pista 	8-Condução anti-desportiva (mostrada com número) 
9-Paragem para o piloto (mostrada com número) 	10-Problemas mecânicos (mostrada com número) 	11-Falta de aderência da pista 	12 - Perigo (sempre agitada (b)) 
13 -Fim de perigo 	(b) mostrada ou no posto anterior ou nos dois anteriores		

Medida das bandeiras:

Dimensões mínimas das bandeiras: 60 cm x 80 cm.

Bandeiras vermelha e de xadrez: 80 cm x 100 cms

Utilização:

Exclusivamente pelo Director de Prova: bandeiras 1, 2, 3, 6, 8, 9 e 10

Fiscais de pista: bandeiras 4, 5, 7, 11, 12 e 13

(Cada posto deverá ter um conjunto destas bandeiras)

As bandeiras habitualmente utilizadas são:

- 1 – Partida.
- 3 – Fim de treinos ou de corrida.
- 4 – Paragem imediata de treinos ou corrida.
- 5 – Ultrapassagem eminente.
- 8 – Aviso de condução perigosa ou anti-desportiva (não obriga a paragem)
- 9 – Paragem obrigatória.
- 12 – Perigo. Reduzir a velocidade e proibição de ultrapassar.
- 13 – Fim do perigo que originou a apresentação da bandeira amarela. Por vezes é usada para assinalar o início dos treinos cronometrados.